

Associazione Italiana Classe Moth IMCA Italy

Regata Nazionale International Moth

19-20 settembre 2015

BANDO DI REGATA

Ente organizzatore

Yacht Club Acquafresca
Località Acquafresca – Lago di Garda
37010 BRENZONE (VERONA) – ITALY
tel. +39 045 74 20 575
fax +39 045 74 20 760
acquafresca@tiscalinet.it

Classi ammesse

International Moth

Località e data della manifestazione

Yacht Club Acquafresca
Località Acquafresca n.3– Brenzone sul Garda
19-20 settembre 2015

Programma

Ore 9,00 – 12,00 del 19 settembre registrazione concorrenti
L'orario previsto per il segnale di avviso e' alle ore 13,00 per ogni giorno di regata , salvo diversa comunicazione del C.d.R. esposta all'albo ufficiale dei comunicati presso la segreteria.
Sono previste 4 prove al giorno per un totale di 8 prove.
La regata sarà ritenuta valida anche con una sola prova disputata.
Non verranno date partenze dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regate
La manifestazione sarà classificata nella categoria C in accordo con il RRS.

Regolamento di regata

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013/2016. In caso di conflitto fra Bando e le IdR, in generale, queste ultime prevarranno, fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.
La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".
Non saranno ammesse modifiche ai numeri velici senza la ufficiale autorizzazione del CdR. Le Comunicazioni saranno esposte all' Albo Ufficiale dei Comunicati. Ai fini pubblicitari la Regata sarà classificata di categoria "C" ai sensi della Regola 79 RR ISAF.

Ammissione

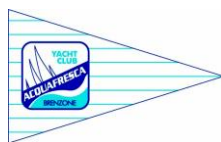
Per l'ammissione alle regate è necessario comprovare all'atto dell'iscrizione il regolare:

- 1- Tesseramento FIV valido per l'anno in corso;
- 2- Tesseramento Associazione di Classe per l'anno in corso;
- 3- Copertura assicurativa dell'imbarcazione con massimale minimo di € 1.000.000,00, come previsto da normativa FIV.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 12.00 del primo giorno di regate presso la segreteria. Le istruzioni di regata saranno disponibili al perfezionamento dell'iscrizione.
La quota di iscrizione è di 70,00 € ad imbarcazione ed è **obbligatoria la preiscrizione** alla regata con bonifico bancario sul conto corrente:
iban **IT 21 Z 05034 5930000000020173** **entro il giorno 9 settembre 2015**, indicando nella causale il numero velico e nome del timoniere. Le iscrizioni pervenute successivamente a tale data saranno maggiorate di € 50,00.

La regata si effettuerà con un minimo di 15 imbarcazioni paganti pre-iscritte. In difetto, la regata sarà annullata e la quota d'iscrizione verrà rimborsata agli atleti che avranno effettuato il bonifico anticipato.



Associazione Italiana Classe Moth IMCA Italy

Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo. L'ente organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose sia a terra sia in acqua che avvengano in conseguenza della partecipazione alla competizione. Competerà pertanto ai concorrenti la sottoscrizione di polizze assicurative necessarie a coprire qualsiasi rischio, compresi quelli verso terzi.

Sicurezza in acqua

Una barca che si ritira deve informare il Comitato di Regata il più presto possibile.

Se la Barca Comitato espone le bandiere "N su Intelligenza" (Segnale di Pericolo) accompagnata con 3 suoni, significa "Tutte le regate in corso sono annullate, quelle in programma differite. Le barche devono immediatamente portarsi a terra o in luogo di ricovero più vicino".

Barche ufficiali

Le barche ufficiali della manifestazioni esporranno le seguenti bandiere:

Barca Comitato (arrivi e partenze)	una bandiera arancione
Gommoni del Comitato Organizzatore:	bandiera Bianca con scritta "S" rossa

Barche supporto

Tranne quando viene richiesto di prestare soccorso a una barca, o su richiesta del comitato di regata, i team leader, allenatori e personale di supporto devono restare fuori dal campo di regata dal momento del segnale preparatorio per la prima flotta fino a quando tutte le imbarcazioni avranno finito la prova o il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

Le barche supporto devono registrarsi presso la Segreteria presentando i documenti per la navigazione (libretto motore, assicurazione, ecc.) e un documento di identità del conducente. Essi dovranno avere inoltre a bordo di un apparecchio radio VHF e le dotazioni di sicurezza.

Le barche supporto registrate ed autorizzate, dovranno esporre una bandiera gialle con il numero nero identificativo.

Disposizioni per i rifiuti

Le barche non devono gettare i rifiuti in acqua. Possono consegnarli alle barche supporto, a quelle del Comitato Organizzatore o al Comitato di Regata.

Comunicazioni radio

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà effettuare trasmissioni radio, e non dovrà ricevere comunicazioni radio o telefoniche non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. E OBBLIGATORIO COMUNICARE UN RECAPITO TELEFONICO IN SEGRETERIA.

Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A RR ISAF).

La Regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

Premi

Sono previsti premi ai primi 3 classificati.

Diritti

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso allo Yacht Club Acquafresca di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro, qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

Percorso

Vedi istruzioni di regata.

Al termine di ogni giornata di regata : pasta party!